Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное Общество содействия армии, авиации и флоту России» Буздякского района Республики Башкортостан

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МО ДОСААФ России
Буздякского района РБ

_____ Ахтямов В.Ф.

«26» августа 2025 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ПРЕДМЕТУ «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (код ОКПДТР – 11442)

с. Буздяк
2025

I.Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

Результатом освоения учебной дисциплины **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности, выполнение работ по организации перевозочного процесса автомобильным транспортом и составляющих его профессиональных компетенций.

КОС по учебному предмету **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «В»»

Текущий контроль усвоения знаний осуществляется в форме устного опроса. Промежуточный контроль по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом. Форма проведения – зачет в форме тестирования, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из 25 вопросов для текущего контроля и 15 тестов для промежуточной аттестации по предмету. Все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Критерии оценки – признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении. 1 балл - за каждый правильный ответ; 0 баллов - за каждый неправильный ответ. Минимальное количество баллов, при котором зачет считается сданным, – 13.

Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке:

Умения

- формулировать и решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности,
- определять конкретные пути решения задач профессиональной деятельности на основе полученных в результате обучения знаний,
- применять свои знания и понимание в контекстах, представленных в оценочных заданиях,
- демонстрировать освоение умений на уровне указанных критериев и действий, необходимых для выполнения трудовых функций.

Знания

- правила перевозки грузов и пассажиров,
- виды ответственности за нарушение правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации,
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности,
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации

II.Материалы для текущего контроля знаний:

1. Ежедневное время вождения не должно превышать сколько часов?

2. Как вы перевезёте груз, выступающий сзади более 2 м?
3. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступает за габариты транспортного средства более чем на один метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
4. Что такое "Разрешенная максимальная масса"?
5. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля при перевозке людей вне населенного пункта?
6. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
7. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
8. Основные показатели работы грузовых автомобилей:
9. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
10. Повышение грузоподъемности подвижного состава;
11. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
12. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов;
14. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
15. Перевозка грузов маятниковым и кольцевым маршрутами;
16. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
17. Контроль за работой подвижного состава на линии;
18. Диспетчерское руководство работой автомобиля на линии;
19. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
20. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
21. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:
22. Прием груза для перевозки;
23. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
24. Особенности перевозки отдельных видов грузов;
25. Порядок составления актов и оформления претензий

III.Тестовые задания для проведения итоговой аттестации по учебной дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тест 1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

Тест 2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1.в суточный срок;

2.из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;

3.из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

Тест 3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

1)более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;

2)обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;

3)не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

Тест 4. Акт (любой) содержит:

1.фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;

2.фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;

3.дату и место составления акта.

Тест 5. Коэффициент использования пробега определяют:

1.делением пробега с грузом на общий пробег;

2.делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;

3.делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

Тест 6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

1)грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;

2)строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;

3)увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

Тест 7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1.автоцистерны;
2.самосвалы;
3.изотермические фуры.

Тест 8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:
1.погрузочно-разгрузочными механизмами;
2.агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3.дополнительным световым оборудованием.

Тест 9. Маятниковые маршруты — это:
1.маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

Тест 10. Преимущества системы тяговых плеч:
1.значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой;
2.каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке; скорость продвижения груза возрастает

Тест 11.
Перевозка грузов запрещается , если он:
1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

Тест 12.
В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?
1. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 0,9 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства. 4.Все перечисленное в пунктах 1,3.

Тест 13. Масса перевозимого груза не должна превышать:
1.Величин, указанных в товарно-транспортной накладной.
2. Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

3. Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

Тест 14. Перед началом движения и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:
1.Размещение груза.
2.Крепление и состояние груза во избежание его падения.
3.Указанное в пунктах 1 и 2.
4.Возможность создания помех для движения.
5.Указанное в пунктах 1,2,4.

Тест 15. Перевозка груза допускается при условии, что он:
1. Не ограничивает водителю обзор.
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства.
3. Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3.
5. Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
6. Все перечисленное в пунктах 1,2,3,5.

IV.Ключ к тестовым заданиям:

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1.	**1,3**	6.	**1,2**	11	**2**
2.	**1**	7.	**2**	12	**4**
3.	**3**	8.	**1**	13	**2**
4.	**2,3**	9	**2**	14	**5**
5.	**1**	10	**1,2**	15	**6**

Разработал председатель
Местного отделения _____В.Ф. Ахтямов

Обсуждено и одобрено на заседании
Педагогического совета.
Протокол № 2 от 26.08.2025 г.