Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное Общество содействия армии, авиации и флоту России» Буздякского района Республики Башкортостан

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МО ДОСААФ
Буздякского района РБ

_____ Ахтямов В.Ф.

«26» августа 2025 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ПРЕДМЕТУ «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (код ОКПДТР – 11442)

с. Буздяк
2025г

1.Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

КОС по учебному предмету **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»** разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «В

Текущий контроль усвоения знаний осуществляется в форме устного опроса. Промежуточный контроль по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом. Форма проведения – зачет в форме тестирования, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из 32 вопросов для текущего контроля и 10 тестов для итоговой аттестации по предмету. Все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Критерии оценки: степень освоения знаний, умений, элементов общих и профессиональных компетенций, 1 балл - за каждый правильный ответ; 0 баллов - за каждый неправильный ответ. Минимальное количество баллов, при котором зачет считается сданным, – 9.

Профессиональная подготовка по программе обучения завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. в форме компьютерного тестирования. Обучающийся должен ответить на 7 билетов за 20 минут. Допустимое количество ошибок – 1. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.Вопросы для проведения текущего контроля знаний по предмету профессионального цикла "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

1. Виды перевозок пассажиров и багажа;
2. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
3. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
4. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; 5. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
6. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
7. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
8. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
9. Порядок перевозки багажа легковыми такси;

10. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
11. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
12. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
13. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
14. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
15. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
16. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
17. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
18. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию;
19. Порядок приема подвижного состава на линии;
20. Порядок оказания технической помощи на линии;
21. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
22. Пути повышения эффективности использования подвижного состава;
23. Работа такси в часы "пик";
24. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
25. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
26. Основные формы первичного учета работы автомобиля;
27. Порядок выдачи и заполнения путевых листов;
28. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
29. Обработка путевых листов;
30. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
31. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
32. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

3.Тестовые задания для итоговой аттестации по предмету профессионального цикла "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Тест1.

На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20Х8.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

1) 7-ми часов
2) 8-ми часов.
3) 9-ти часов.
4) 10-ти часов.

Тест 2.
Какова периодичность медицинских осмотров водителей, достигших 55-летнего возраста (женщин 50-лстнего возраста) в соответствии с приказом Минздрава № 90 от 14.03.96 г.?
1) Один раз в год.
2) Один раз в два года.
3) Один раз в три года.

Тест 3.
На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-99 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:
1) По желанию водителя.
2) Не проводятся.
3) Только по технике безопасности и охране труда
4) На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

Тест 4.
Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортные средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:
1) Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
2) Регистрационные документы на транспортное средство.
3) Путевой лист.
4) Документы на перевозимый груз.
5) Все выше перечисленное, а также лицензионную карточку
6) Перечисленное в пунктах 1, 2, 3, 4.

Тест 5.
К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу №27 от 09.03.95 г. Минтранса РФ:
1) Только соответствующая квалификация.
2) Организация стажировки водителей.
3) Регулярное проведение инструктажей.
4) Проведение предрейсовых медицинских осмотров.
5) Все выше перечисленное.

Тест 6
Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.
3. Оба требования являются обязательными.

Тест 7
Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?
1.Запрещена.
2.Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств.
3.Разрешена только на руках у взрослых.

Тест 8
Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?
1.Не разрешается.
2.Разрешается.
3.Разрешается при наличии мест для сидения пассажиров.

Тест 9
Перевозка людей запрещена:
1. Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средств.
2. В кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне
3. На грузовом прицепе.
4. В прицепе-даче.
5. Все перечисленное в пунктах 1, 3, 4.

Тест 10.
Что такое ГЛОНАСС?
1) система глобальной спутниковой навигации;
2) система отслеживания летательных аппаратов.

4.Правильные ответы

№ теста	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	2	4	6	5	3	2	1	1	1

Разработал председатель
Местного отделения _____В.Ф. Ахтямов

Обсуждено и одобрено на заседании
Педагогического совета.
Протокол № 2 от 26.08.2025 г.