Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное Общество содействия армии, авиации и флоту России» Буздякского района Республики Башкортостан

УТВЕРЖДАЮ
Председатель МО ДОСААФ России
Буздякского района РБ
_____ Ахтямов В.Ф.

«26» августа 2025 г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО ПРЕДМЕТУ «Основы управления транспортными средствами» ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (код ОКПДТР – 11442)

с. Буздяк
2025г

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Результатом освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности и выполнение работ по профессии Водитель автомобиля.

В результате освоения учебной дисциплины, обучающиеся должны знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

В результате освоения учебной дисциплины, обучающиеся должны уметь:

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

Контроль усвоения знаний осуществляется в виде текущей проверки в форме устного опроса и промежуточной аттестации по учебной дисциплине в форме зачета.

Зачет проводится в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архиве информации об этих результатах, осуществляются ПОУ Нефтекамская АШ ДОСААФ России на бумажных и (или) электронных носителях. Обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» заканчивается квалификационным экзаменом. Теоретическая часть квалификационного экзамена проходит в форме компьютерного тестирования. Обучающийся в течение 20 минут должен ответить на 7 билетов по 3 вопроса в каждом. Допустимое количество ошибок – 1.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

2. Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой

Количество ошибок	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
0-3	5	отлично
4-7	4	хорошо
8-12	3	удовлетворительно
13 и более	2	не удовлетворительно

3. ЗАДАНИЯ В ФОРМЕ УСТНОГО ОПРОСА для текущего контроля знаний.

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
4. Цели и задачи управления транспортным средством.
5. Различие целей и задач управления транспортным средством в дорожном движении.
6. Система водитель-автомобиль (ВА).
7. Элементы системы водитель-автомобиль.
8. Показатели качества управления транспортным средством
9. Эффективность и безопасность.
10. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.
11. Классификация автомобильных дорог.
12. Понятие транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока.
13. Понятие пропускная способность дороги, средняя скорость и плотность транспортного потока.
14. Понятие о профессиональной надежности водителя.
15. Информация необходимая водителю для управления транспортным средством.
16. Понятие о штатных и нештатных ситуации.
17. Снижение профессиональной надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.
18. Влияние стажа и возраста водителя на время его реакции.
19. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
20. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
21. Влияние утомления на надежность водителя.
22. Влияние продолжительности управления автомобилем.
23. Режим труда и отдыха водителя.
24. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.

25. Понятие о коэффициенте сцепления.
26. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.
27. Условие движения без буксования колес.
29. Понятие гидроскольжение и аквапланирование шины.
30. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
31. Понятие динамический габарит транспортного средства.
32. Понятие об опасном пространстве, возникающее вокруг транспортного средства при движении.
33. Изменение размеров и форм опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.
34. Понятие о тормозном и остановочном пути.
35. Понятие расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и
время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его
технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.
36. Безопасная дистанция в секундах и метрах.
37. Способы контроля безопасной дистанции.
38. Понятие бокового интервала.
39. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
40. Безопасные условия обгона (опережения).
41. Повышение риска ДТП при увеличении скорости больше средней скорости транспортного потока.
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.
43. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении.
44. Условия безопасного управления транспортным средством.
45. Проблемы экологической безопасности.
46. Принципы экономичного управления транспортным средством.
47. Безопасность пассажиров транспортных средств.
48. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.
49. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств.
50. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12 летнего возраста.

4. ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЗАЧЕТА.

Тест 1.
Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?
1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги**.**

2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке

Тест 2.
Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?
1. Центробежная сила увеличивается**.**
2. Центробежная сила не изменяется
3. Центробежная сила уменьшается

Тест 3.
Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?
1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля**.**

Тест 4.
Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?
1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус)**.**
2. Мотоцикл
3. Легковой автомобиль

Тест 5.
В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?
1. При движении с большей скоростью
2. При движении с меньшей скоростью**.**

Тест 6.
Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?
1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания**.**
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля

Тест 7.
В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?
1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности**.**
2. При движении по лесной дороге

Тест 8.
Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?
1. Может**.**
2. Не может

Тест 9.
Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?
1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения**.**
2. Уменьшить интервал и дистанцию
3. Снизить скорость движения

Тест 10.
Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?
1. Влияет**.**
2. Не влияет

Тест 11.

Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?
1) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость 2) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.
3) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.
4) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Тест 12.

Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?
1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

Тест 13.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Тест 14.

Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:
1) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости
2). Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил

Тест 15.

Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?
1) Передние.

2) Задние.
3) Передние и задние в равной степени.

Тест 16.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Тест 17.

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Тест 18.

Что подразумевается под временем реакции водителя?
1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Тест 19.

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:
1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.

Тест 20.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

N теста	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
N ответа	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	2	1	2	3	1	1	3	1

Разработал председатель
Местного отделения _____В.Ф. Ахтямов

Обсуждено и одобрено на заседании
Педагогического совета.
Протокол № 2 от 26.08.2025 г.